



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 612-07/21-60/48

URBROJ: 517-10-2-2-21-9

Zagreb, 26. listopada 2021.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja temeljem članka 30. stavka 4. vezano uz članak 29. stavak 1. podstavak 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, br. 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19), a povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, 10000 Zagreb, zastupanog putem opunomoćenika IPZ d.d., Prilaz baruna Filipovića 21, 10000 Zagreb za Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Državna cesta DC116: Hvar (Ž6269) – Milna – Stari Grad (trajektna luka) – Sućuraj, dionica: Poljica – Sućuraj (od km cca 0+000 do km cca 35+900)“, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. Planirani zahvat „Državna cesta DC116: Hvar (Ž6269) – Milna – Stari Grad (trajektna luka) – Sućuraj, dionica: Poljica – Sućuraj (od km cca 0+000 do km cca 35+900)“, nositelja zahvata Hrvatske ceste, Vončinina 3, Zagreb, prihvatljiv je za ekološku mrežu.
- II. Ovo rješenje izdaje se na rok od četiri godine.
- III. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.

Obrazloženje

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu Ministarstvo) zaprimilo je 5. srpnja 2021. godine zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, podnesenog putem opunomoćenika IPZ d.d., Prilaz baruna Filipovića 21, Zagreb, za Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Državna cesta DC116: Hvar (Ž6269) – Milna – Stari Grad (trajektna luka) – Sućuraj, dionica: Poljica – Sućuraj (od km cca 0+000 do km cca 35+900)“. U zahtjevu su sukladno odredbama članka 30. stavak 2. Zakona o zaštiti prirode navedeni podaci o nositelju zahvata, zahvatu i lokaciji zahvata.

U provedbi postupka dopisima KLASA: UP/I 612-07/21-60/48, URBROJ: 517-10-2-2-21-2 od 13. srpnja 2021. godine i URBROJ: 517-10-2-2-21-3 od 9. kolovoza 2021. godine (požurnica) zatraženo je prethodno mišljenje Zavoda za zaštitu okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Zavod) o mogućnosti značajnih negativnih utjecaja planiranog zahvata na područja ekološke mreže. Zavod je dopisom KLASA: 612-07/21-38/827, URBROJ: 517-12-2-3-2-21-3 od 8. rujna 2021. godine zatražio nadopunu zahvata u kojoj se traže dodatni podaci o načinu izvedbe zahvata. Zaključkom KLASA: UP/I 612-07/21-60/48, URBROJ: 517-10-2-2-21-5 od 13. rujna 2021. godine Ministarstvo je zatražilo nositelja zahvata nadopuna. Dana 6. listopada 2021. godine nositelj zahvata dostavio je Ministarstvu nadopunu zahtjeva. Zavod je mišljenje o mogućnosti značajnih negativnih utjecaja planiranog zahvata na područja ekološke mreže KLASA: 612-

07/21-38/827, URBROJ: 517-12-2-3-2-21-5 dostavio 21. listopada 2021. godine. U njemu se navodi da se Prethodnom ocjenom može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja planiranog zahvata na područja ekološke mreže te da nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

U provedbi postupka ovo Ministarstvo je razmotrilo predmetni zahtjev, podatke o ekološkoj mreži (područja ekološke mreže, ciljne vrste i ciljne stanišne tipove) i prethodno mišljenje Zavoda te je utvrdilo sljedeće.

Zahvatom je planira rekonstrukcija državne ceste DC116 Hvar (Ž6269) – Milna – Stari Grad (trajektna luka) – Sućuraj, na dionici Poljica – Sućuraj u duljini od oko 35,9 km. Rekonstrukcija će uključivati korekciju trase, proširenje kolnika, postavljanje berme i bankine i uređenje oborinske odvodnje uz obnovu prometne signalizacije. Ukupna širina jednog kolnika bit će 7,10 m, odnosno s bankinom i berom 13,5 m. Također, zahvatom se planira i rekonstrukcija obilaznice naselja Gdinj i Selce kod Bogomolja te izmještanje trase na području naselja Sućuraj u smjeru trajektnog pristaništa. Planirano proširenje kolnika bit će od 0,90 m do 1,50 m. Na lokacijama na kojima će biti traka za spora vozila (od km oko 15+550 do km oko 17+050 i od km oko 30+330 do km oko 33+075) predviđena širina kolnika bit će 3 x 3,20 m te proširenje varira od 4,10 do 4,70 m. Barijere za zaštitu od buke se planiraju postavljati na novim dijelovima trase gdje su predviđene „zaobilaznice“ postojećih naselja odnosno od km oko 3+700 do km 4+450 te od km 12+100 do km 12+500. Zahvatom su predviđena 2 prateća uslužna objekta. Prvo odmorište nalazi se na km oko 7+750 te će biti površine oko 2 500 m², dok će se drugo odmorište nalaziti na km oko 30+230 km, a bit će površine oko 5 000 m². Na trasi državne ceste od km 0+000 do km 4+700 te od km 6+300 do km 10+900 bit će kontrolirani sustav odvodnje dok se na ostatku trase zadržava postojeći raspršni sustav odvodnje.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (Narodne novine, br. 80/19) planirani zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže, Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001423 Hvar – od Plane do Veprinove glavice (u duljini oko 50 m), POVS-a HR2001343 Područje oko špilje Duboška pazuha (u duljini od oko 14 600 m) te unutar Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac (u čitavoj duljini), dok zahvat rubno prolazi kroz POVS HR2001422 Hvar Golubiničin rat – Rat Velog Strvnja (oko 600 m). POP HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži (Narodne novine, 124/13). Navedena POVS područja su kao područja od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljena u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenog 2019. o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Predmetni POVS-ovi prvotno su potvrđeni provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju

Ciljne vrste POP-a HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac su: jarebica kamenjarka (*Alectoris graeca*), primorska trepteljka (*Anthus campestris*), suri orao (*Aquila chrysaetos*), ušara (*Bubo bubo*), leganj (*Caprimulgus europaeus*), zmijar (*Circaetus gallicus*), eja strnjarića (*Circus cyaneus*), mali sokol (*Falco columbarius*), sivi sokol (*Falco peregrinus*), crnogri plijenor (*Gavia arctica*), crvenogri plijenor (*Gavia stellata*), ždral (*Grus grus*), voljić maslinar (*Hippolais olivetorum*), rusi svračak (*Lanius collurio*), sredozemni galeb (*Larus audouinii*), ševa krunica (*Lullula arborea*), škanjac osaš (*Pernis apivorus*), morski vranac (*Phalacrocorax aristotelis desmarestii*), crvenokljuna čigra (*Sterna hirundo*), dugokljuna čigra (*Sterna sandvicensis*).

Ciljni stanišni tipovi POVS-a HR2001423 Hvar – od Plane do Veprinove glavice su: Vazdazelene šume česmine (*Quercus ilex*) 9340 i Mediteranske šume endemičnih borova 9540.

Ciljna vrsta i stanišni tipovi POVS-a HR2001343 Područje oko špilje Duboška pazuha su: riđi šišmiš (*Myotis emarginatus*), Špilje i jame zatvorene za javnost 8310, Eumediteranski travnjaci *Thero-Brachypodietea* 6220*, Vazdazelene šume česmine (*Quercus ilex*) 9340 i Mediteranske šume endemičnih borova 9540.

Ciljni stanišni tipovi POVS-a HR2001422 Hvar Golubiničin rat – Rat Velog Strvnja su: Mediteranske šume endemičnih borova 9540 i Vazdazelene šume česmine (*Quercus ilex*) 9340.

Dio ceste koji se rekonstruira prolazi rubno POVS područjem HR2001422 Hvar Golubiničin rat – Rat Velog Strvnja. Do gubitka ciljnog stanišnog tipa 9540 Mediteranske šume endemičnih borova doći će proširenjem kolnika, postavljanjem berme i bankine na južnom dijelu planirane ceste u duljini od oko 300 m. Također, do gubitka ciljnog stanišnog tipa 9540 doći će izgradnjom pratećeg uslužnog objekta površine 0,3 ha. Provedbom zahvata doći će do gubitka od oko 0,4 ha navedenog ciljnog stanišnog tipa što u odnosu na ukupnu površinu ciljnog stanišnog tipa od 53 ha unutar POVS-a HR2001422 Hvar Golubiničin rat – Rat Velog Strvnja ne predstavlja značajan gubitak.

Zahvat duljinom od oko 50 m prolazi kroz POVS područje HR2001423 Hvar – od Plane do Veprinove. Prema bazi podataka Ministarstva područje nove trase ceste nalazi se na ciljnom stanišnom tipu 9340 Vazdazelene šume česmine (*Quercus ilex*). Izgradnjom nove trase ukupne širine 13,5 m doći će do gubitka oko 0,07 ha ciljnog stanišnog tipa što ne predstavlja značajan gubitak budući da se navedeni ciljni stanišni tip nalazi unutar POVS područja na površini od 443 ha.

Unutar POVS područja HR2001343 Područje oko špilje Duboška pazuha doći će do izmještanja trase ceste u duljini od oko 3 300 m. Prema bazi podataka Ministarstva dio izmještene ceste u duljini od oko 460 m nalazi se na području ciljnog stanišnog tipa 9340 Vazdazelene šume česmine (*Quercus ilex*) dok se u duljini od oko 570 m nalazi na području rasprostranjenosti ciljnog stanišnog tipa 9540 Mediteranske šume endemičnih borova. Na području rasprostiranja ova dva ciljne stanišna tipa izgradit će se traka za spora vozila i to u duljini oko 1480 m na području ciljnog stanišnog tipa 9340 te oko 980 m na području ciljnog stanišnog tipa 9540. Izmještanjem trase postojeće ceste i izgradnjom traka za spora vozila doći će do gubitka oko 1,3 ha ciljnog stanišnog tipa 9340 i oko 1,2 ha ciljnog stanišnog tipa 9540. Osim navedenog, do gubitka ciljnog stanišnog tipa 9340 doći će izgradnjom pratećeg uslužnog objekta površine 0,5 ha. Navedeni utjecaj se ne smatra značajnim s obzirom na to da se unutar navedenog POVS područja ciljni stanišni tip 9340 nalazi na površini od 1272 ha dok se ciljni stanišni tip 9540 nalazi na površini od 1006 ha. Područje na kojem se planira izmještanje trase kao i izgradnja pratećeg objekta predstavlja stanište pogodno za ciljnu vrstu riđi šišmiš no uzimajući u obzir da se unutar samog POVS područja nalaze površinom velika područja pogodna za navedenu vrstu radi se o utjecaju koji nije značajan.

Provedbom zahvata doći će do gubitka pogodnih staništa za ciljne vrste ptica POP-a HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac koje su svojom ekologijom vezane za garige i mozaična staništa s ekstenzivnom poljoprivredom kao što su leganj i mali sokol te za one ciljne vrste ptica koje su svojom ekologijom vezane za šumarke i stare maslinike kao što je voljić maslinar. Uzimajući u obzir ukupnu zastupljenost pogodnih staništa unutar samog POP

područja radi se o utjecaju koji nije značajan. Za vrijeme izvođenja radova može doći do uznemiravanja ptica no uzimajući u obzir prisutnu buku na području zahvata (postojeća cesta i naselje) radi se o utjecaju koji nije značajan.

Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, analizom mogućih utjecaja na područja ekološke mreže, uzevši u obzir sve navedeno, za planirani zahvat se mogu isključiti mogućnosti značajnih negativnih utjecaja na područja ekološke mreže te je stoga riješeno kao u izreci. Sukladno navedenom za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka I. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 30. stavka 4. Zakona o zaštiti prirode, kojom je propisano da ako nadležno tijelo isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka II. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 43. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode, kojom je propisano da se rješenje kojim je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu izdaje na rok od četiri godine.

Točka III. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 44. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode, kojom je propisano da se rješenje iz postupka prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu objavljuje na internetskoj stranici Ministarstva.

Člankom 29. stavkom 1. podstavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, propisano je da Ministarstvo provodi Prethodnu ocjenu za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu iz područja zaštite okoliša.

U skladu s odredbama članka 44. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje dostavlja se inspekciji zaštite prirode.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, 10000 Zagreb (R s povratnicom);
2. IPZ d.d., Prilaz baruna Filipovića 21, 10000 Zagreb (R s povratnicom);
3. Državni inspektorat, Inspekcija zaštite prirode, Šubićeva 29, 10000 Zagreb (elektroničkom poštom: pisarnica.dirh@dirh.hr);
4. U spis predmeta, ovdje.